

www.verderosso.com.br

Rally de Regularidade 2021 Prova Verde Rosso

Regulamento Particular

1- LOCAL:

1.1 Autódromo José Carlos Pace em Interlagos. as categorias Clássicos e Modernos

2- CATEGORIAS:

2.1 CATEGORIA C – Clássicos – Veículos fabricados até o ano 1996. – Com tempo mínimo de volta de 2:42

2.2 CATEGORIA M – Modernos – Qualquer ano de fabricação – Com tempo mínimo de volta de 2:35

2.3 O tempo mínimo não é o tempo que deve ser escolhido, mas uma baliza de tempos para o participante possa operar na categoria, evitando excessos e comprometendo a segurança de todos.

2.4 Esclarecendo : Na categoria CLASSICOS somente serão admitidos veículos até 1996 (inclusive) já na MODERNOS pode-se participar com carros de qualquer ano de fabricação.

2.5 Limite de 3 estouros na volta minima, na 4ª já desclassifica..

2.6 Qualquer volta abaixo de 2:20 ou mais de 5 voltas abaixo do min. – Bandeira Preta e passível de suspensão da próxima etapa na reincidência.

3- PARTICIPANTES:

3.1 Maiores de 18 anos. CNH válida obrigatória para piloto e navegador, se houver troca de pilotos. Obrigatório uso de calçado, capacete e cinto de segurança para piloto e navegador durante a prova.

3.2 A idade mínima é de 16 anos para navegador (acompanhado de um representante legal). Na confirmação da inscrição, o responsável deverá assinar o termo de responsabilidade.

4- VEICULOS:

4.1 Serão admitidos veículos de passeio e pick-ups pequenas, devidamente licenciados e em bom estado de conservação. Não serão aceitos protótipos.

4.2 Em caso de réplicas, será considerado o ano de fabricação do veículo original

5- VISTORIA:

5.1 Todos os veículos serão vistoriados e devem estar com pneus (pelo menos 50% de banda) –cintos de segurança (podem ser abdominais) – Faróis e luzes de freio em ordem - não apresentar vazamentos de água ou óleo.

6- NUMERAÇÃO:

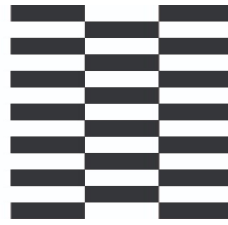
Todos os veículos receberão um adesivo com numeral a ser fixado na porta esquerda traseira ou no vidro traseiro e na impossibilidade, no capô dianteiro. Os 4 pára-lamas deverão ser mantidos livres para eventuais adesivos de patrocinadores e ou colaboradores do evento.

7- INSCRIÇÕES:

7.1 Limitados a 55 veículos para o bom andamento da prova. Estarão abertas a partir de 3 semanas antes da data da prova pela ordem de confirmação no site www.verderosso.com.br

7.2 Preço R\$ 400,00 (podendo levar navegador), no dia da prova haverá acréscimo.

8- BRIEFING OBRIGATORIO:



www.verderosso.com.br

8.1 Será realizado 1(uma) hora antes da prova – Serão fornecidas instruções técnicas (orientações do procedimento de largada e instruções esportivas (significado e obediência às bandeiras de sinalização e todos procedimentos de segurança). Após o briefing não serão aceitas inscrições.

8.2 A organização pode alterar alguma deliberação deste regulamento no Briefing em comum acordo com os participantes, com mudanças que farão parte integrante deste regulamento.

9- SINALIZAÇÃO/BANDEIRAS

9.1 A sinalização durante a prova deverá ser respeitada como segue, pelas bandeiras:

AMARELA – Atenção perigo à frente, diminua a velocidade. É proibida a ultrapassagem no local.

VERDE – Pista livre.

VERMELHA – Prova interrompida. Siga em fila indiana do lado direito da pista até o grid de largada.

VERMELHA E AMARELA LISTRADA – Óleo na pista ou pista escorregadia.

AZUL – Carro mais rápido se aproximando obrigatório facilitar a ultrapassagem.

BRANCA – Carro lento na pista, pode ser de serviço ou ambulância.

PRETA E LARANJA – Algum problema técnico. O participante devesse entrar nos boxes.

PRETA – Desclassificação do Piloto/Veículo ao qual foi indicada, entrada obrigatória aos boxes.

QUADRICULADA – Fim de prova

10- EQUIPAMENTOS:

10.1 Na categoria C (Clássicos) **Não será permitido** levar a bordo qualquer tipo de equipamento de navegação. Telefone celular será tolerado desde que em uso exclusivo na função de cronômetro.

10.2 Na categoria M (Modernos) os equipamentos estão liberados.

11- CRONOMETRAGEM:

11.1 Os veículos serão equipados com Transponders, que registrarão as passagens pelos postos de controles com precisão de 0,001 segundos por passagem, que serão instalados antes da largada e devolvidos obrigatoriamente na chegada. A não devolução acarretará na desclassificação da prova e ao reembolso do valor do equipamento.

11.2 Os dados coletados definirão o resultado da prova para o concorrente que perder menos pontos na soma das voltas válidas em todos os postos.

11.3 Caso haja empate ele será decidido pelos pontos perdidos na última passagem pelo posto 1, e assim sucessivamente até que haja desempate.

11.4 Baterias de 50 minutos qualquer mudança deverá ser informada no Briefing.

11.5 Os pontos de cronometragem posicionados no circuito registrarão todas as passagens dos veículos com precisão de milésimos de segundo e os pontos perdidos serão de 1,000 para cada diferença de tempo entre o ideal a efetiva passagem pelo PC.

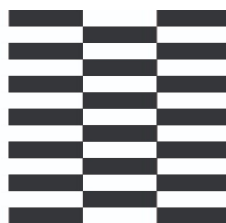
11.6 O tempo ideal de cada concorrente é calculado automaticamente de modo que o participante tenha a menor perda de pontos possíveis em cada posto. Desta forma cada participante poderá andar na melhor média que considere confortável e segura para seu automóvel.

11.6.1 Eventualmente alguma etapa do Campeonato poderá ter outro sistema de cronometragem, do tipo médias declaradas antes da largada ou média calculada após uma determinada volta.

11.7 Por padrão em Interlagos serão computadas as 10 melhores voltas de cada concorrente em cada posto, e as demais descartadas. Caso não complete 10 voltas haverá um acréscimo de pontos por posto perdido para compor o resultado final.

11.8 No briefing será definido qual o tempo limite mínimo para cada volta, e caso o participante efetue mais de 3 voltas abaixo desse limite ele será desclassificado da prova.

11.9 Nunca será tolerado tempos de volta abaixo de (2.25"), sob pena de DESCLASSIFICAÇÃO imediata. - -



www.verderosso.com.br

11.10 A proposta é a REGULARIDADE não tendo nenhuma intenção de arrojo ou velocidade, para quem queira acelerar, existem dentro do evento outras categorias para tal.

12- PREMIAÇÃO:

12.1 Será anunciado 1 hora após o encerramento da prova, com publicação de Resultado Analítico para conferência de tempos e passagens, e 15 minutos após a publicação, a realização do Podium com troféus aos 3 melhores classificados, qualquer protesto contra o resultado será aceito em até 30 minutos após a divulgação por escrito e julgado no ato, para oficializarmos o resultado .

13 PROTESTOS:

13.1 Serão aceitos apenas contra o resultado apresentado pela cronometragem, deverão ser por escrito pelo Piloto do veículo, mediante o valor de R\$ 300,00 (Trezentos reais), e que será devolvido apenas em caso justificado.

14- LARGADA/CHEGADA

14.1.O início será em fila indiana.

14.2. A prova terminará com a bandeira quadricular de chegada

15 – CAMPEONATO 2021

15.1 O Piloto Principal receberá pontos pela sua classificação final em sua categoria pela seguinte tabela :

1º lugar - 25 pontos	8º lugar - 8 pontos
2º lugar - 20 pontos	9º lugar - 7 pontos
3º lugar - 16 pontos	10º lugar - 6 pontos
4º lugar - 13 pontos	11º lugar - 5 pontos
5º lugar - 11 pontos	12º lugar - 4 pontos
6º lugar - 10 pontos	13º lugar - 3 pontos
7º lugar - 9 pontos	14º lugar - 2 pontos
	15º lugar - 1 ponto

15.2 Caso o Piloto mude de categoria, ele não carrega para a nova categoria os pontos já adquiridos anteriormente.

15.3 A Soma Final para efeito de Campeonato será de N-1, desconsiderando uma das etapas na soma, independente de o piloto ter ou não participado.

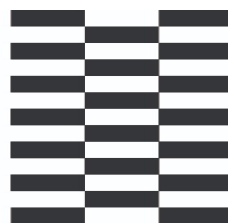
15.4 O critério de desempate no final do Campeonato será a maior pontuação na ultima etapa, penúltima e assim sucessivamente até o desempate.

15.5A Ultima etapa poderá ter peso maior na pontuação.

15.6 Ao Final do Campeonato serão declarados e receberão Troféus de Campeão e Vice os pilotos que somarem mais pontos no Campeonato 2021 em cada categoria.

16- GERAL:

16.1. Os participantes, ao assinarem a ficha de inscrição, concordam com o presente regulamento e seus adendos e concorrem por conta e risco próprio. É de sua inteira responsabilidade qualquer dano causado ao seu próprio veículo, à veículos de terceiros, bem como à pessoas, participantes ou não dos eventos e ainda danos ao patrimônio público e particular incluindo (Guard-rail). Em nenhuma hipótese os Organizadores, a SuperLiga, a Verde Rosso ,



www.verderosso.com.br

Patrocinadores e apoios ou seus representantes legais poderão ser responsabilizados civil ou criminalmente pelos participantes, sob qualquer pretexto ou alegação. Caracteriza ainda, a cessão integral e a título gratuito, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, de todos os direitos relativos à imagem de todos os integrantes da equipe e das fotos e filmes registrados pela organização, aos patrocinadores, e co-patrocinadores, permitindo a estes sua exposição em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

16.2 A transferência ou suspensão do evento poderá ser determinada pela organização em caso de força maior sem obrigação por parte dos organizadores de reembolso ou aviso prévio aos participantes.

17- CASOS OMISSOS

17.1 Os casos omissos serão resolvidos pelos organizadores.

Verde Rosso Enduros